

## Z życia Oddziału

### *Imieniny Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego*

W dniu 16 sierpnia Prezes Oddziału Mariusz Szalkowski i Sekretarz Janina Mrowińska odwiedzili Prezesa Honorowego Mariana Szelińskiego z okazji Jego imienin. W imieniu Zarządu Oddziału przekazali Mu serdeczne życzenia wręczając bukiet kwiatów.

### *WEC, Światowa Konwencja Inżynierska w Genewie*

Światowa Federacja Organizacji Inżynierskich, WFEO, reprezentująca około 15 milionów inżynierów należących do ponad 90 narodowych organizacji inżynierskich, zorganizowała już po raz czwarty największe spotkanie inżynierskie, Światową Konwencję Inżynierską WEC'2011. Gospodarzem WEC'2011 była Szwajcaria, a wykonawcami były wiodące organizacje szwajcarskie: SIA (Szwajcarskie Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów), SWISS ENGINEERING, Electrosuisse, FTAL i SATW (Szwajcarska Akademia Nauk Inżynierskich).

Konwencje Inżynierskie odbywają się pod patronatem najbardziej prestiżowych międzynarodowych organizacji, takich jak UNESCO, WFEO/FMOI, FEANI. W tym roku patronem spotkania była również Konfederacja Szwajcarii i wiele innych organizacji branżowych, w tym EYE, sieć młodych inżynierów europejskich. Tegoroczna WEC'2011 odbyła się w Genewie w dniach 4-9 września. Siedzibą spotkania było położone nieopodal ONZ międzynarodowe Centrum Kongresowe Genewy CICG.

Głównymi tematami rozważanymi w trakcie tegorocznej Konwencji inżynierskiej były związane z energią problemy edukacji w inżynierii, sieci energetyczne, energie odnawialne, problematyka racjonalnego zużycia energii, budownictwa i megamiast oraz mobilności i transportu.

Nasze Stowarzyszenie reprezentowała dr inż. Lidia Żakowska. Naczelna Organizacja Techniczna (której członkiem jest SITK RP) jest polską krajową organizacją członkowską w WFEO. W trakcie konferencji Kol. Lidia Żakowska uczestniczyła w prestiżowej sesji nt. mobilności i transportu i wygłosiła referat nt. *The effect of mobility and transport habits of senior citizens in Europe on life quality and energy consumption*, będący efektem europejskiego projektu badawczego realizowanego we współpracy z SITK RP. Sesja dotycząca mobilności i transportu, zarówno w części referatów zamawianych jak również zgłaszanych, skupiała się na tematyce „zielonej” mobilności, zastosowaniu alternatywnych paliw w transporcie i poszukiwaniu źródeł czystych energii dla zaspokojenia potrzeb mobilności we współczesnym świecie.

Jeszcze przed oficjalnym otwarciem Konwencji, w dniach 2-3 września, odbywały się spotkania poszczególnych Komitetów pracujących w ramach WFEO. Kol. Lidia Żakowska uczestniczyła jako partner w spotkaniu komitetu AC (Anticorruption), ale głównie brała czynny udział we wszystkich pracach i obradach Komitetu WIE (Standing Committee Member of Woman in Engineering, WFEO), którego jest członkiem z ramienia naszego kraju, NOT, reprezentując nasze Stowarzyszenie oraz środowisko polskich inżynierów.

Jako wolontariusz WFEO uczestniczyła w pracach „Dream Team”, międzynarodowej grupy inżynierów wspomagających lokalną organizację tuż przed rozpoczęciem konwencji i w trakcie poszczególnych spotkań w Genewie i pomagających w realizowanych przez organizatorów zadaniach programu oraz w obsłudze gości.

Obrady WEC zakończono odczytaniem i przyjęciem tzw. **Deklaracji Genewskiej**, która prezentuje najistotniejsze dla społeczeństw tematy dotyczące przyszłości zapewnienia energii i problemy do rozwiązania z zakresu inżynierskich rozwiązań.

W dniach 8-9 września odbyło się walne nadzwyczajne spotkanie delegatów państw członkowskich WFEO, podczas którego:

- Prezydent WFEO - pani Maria J. Prieto Laffargue, pierwsza kobieta w historii WFEO na tym stanowisku, zakończyła dwuletnią kadencję i przekazała władzę Prezydentowi Elektowi,
- odbyły się uzupełniające wybory do władz komitetów Federacji,
- przedstawiono sprawozdanie z realizacji zadań ostatniej kadencji (jednym z istotnych celów jest aktywizacja narodowych i lokalnych organizacji, w ramach czego Pani prezydent Maria J. Prieto Laffargue odbyła wizytę w siedzibie NOT w Warszawie w 2010 roku, spotykając się z przedstawicielami NOT),
- Polskę reprezentował podczas głosowań pan prof. Włodzimierz Miszański, z mandatem NOT.

Prezydent Elekt WFEO, Adel Al. Kharafi objął przewodnictwo jako urzędujący Prezydent Światowej Federacji na okres 2011-2013, prezentując kierunki i założenia dalszych prac Federacji.

*Szczegółowe informacje na temat Światowej Konwencji Inżynierskiej WEC 2011 w Genewie można znaleźć na stronie [www.wfeo.net](http://www.wfeo.net).*



*Obrady Komitetu WIE WFEO, WEC'2011, Genewa 3.09.2011*



*Zespół wolontariuszy „dream team” z ponad 30 organizacji inżynierskich z różnych krajów świata, wraz z przedstawicielami Komitetu Organizacyjnego WEC’2011 reprezentujących Szwajcarskie Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów, SIA (Autorka w drugim rzędzie, trzecia z prawej)*



*Kobiety w Inżynierii, (od prawej) Autorka w towarzystwie pani Prezydent WFEO Marii J. Prieto Laffargue oraz Prezydent Komitetu WIE WFEO Mariie-Helene Therre*



*Autorka w międzynarodowym gronie współorganizatorów i wolontariuszy: (od lewej) Rahul Gaba z Indii, Lidia Żakowska z Polski, Yvette Ramos z Francji (druga z prawej)*



*Reprezentacja kobiet z Kuwait Engineering Association, oraz autorka (druga od prawej)*



*Samochód na wodę prezentowany przy okazji WEC'2011 w Genewie*



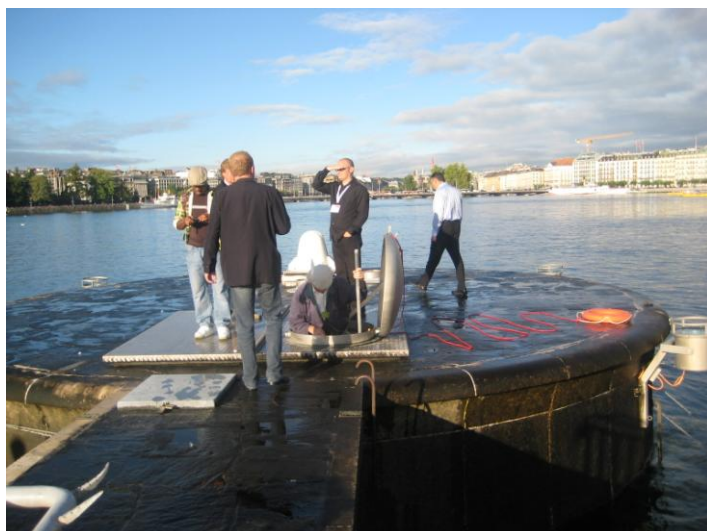
*Prezenterzy sesji Mobility and Transport podczas WEC'2011 w Genewie*



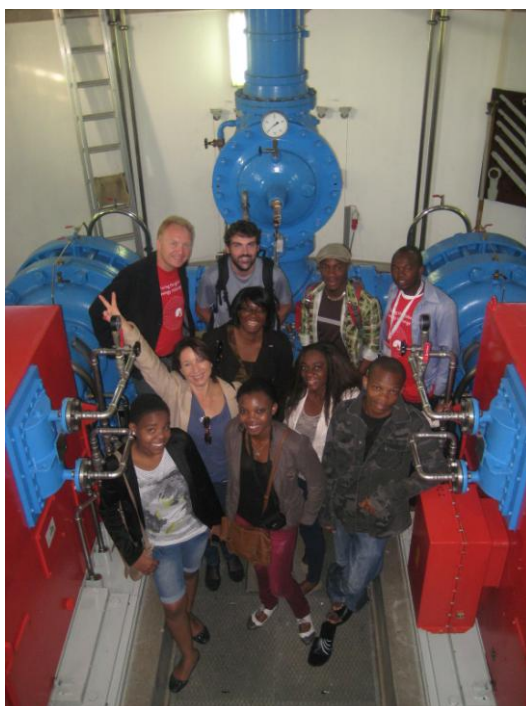
*Autorka podczas wykładu w sesji Mobility and Transport, WEC'2011*



*Pierwszy w historii automobil, prezentowany podczas WEC'2011 w Genewie*



*Wycieczka fakultatywna, wejście do wnętrza fontanny genewskiej, WEC'2011*



*Zwiedzanie wnętrza fontanny w Genewie, WEC'2011*

*Opracowała: dr inż. Lidia Żakowska  
Kolo w Politechnice Krakowskiej*

### ***Spotkania Forum Mobilności***

W dniu 29.09.br. w sali obrad Urzędu Miasta Krakowa odbyło się XXI Forum Mobilności organizowane przez nasz Oddział. Tematem spotkania były *Założenia do remarszrutyzacji układu linii transportu zbiorowego w Krakowie*. W spotkaniu uczestniczyło ok. 40 osób.

Spotkanie rozpoczął prezes Oddziału Mariusz Szalkowski, który powitał zebranych i wyjaśnił, że tematem spotkania są założenia i zasady, jakimi kierował się zespół pracujący nad remaszrutyzacją układu linii transportu zbiorowego w Krakowie, a nie gotowe wyniki badań i dokładne trasy czy częstotliwości dla poszczególnych linii.

W tematykę wprowadził zebranych dr inż. Marek Bauer z Politechniki Krakowskiej - przedstawiciel zespołu opracowującego projekt remaszrutyzacji. Przypomniał, że ostatnia korekta tras linii autobusowych i tramwajowych na tak dużą skalę miała miejsce w roku 1999. Podkreślił, że wprowadzanie zmian w układzie tras jest bardzo istotne z punktu widzenia dobrego funkcjonowania transportu zbiorowego w mieście. Przyjmuje się, że takie zmiany w dużych miastach powinno się przeprowadzać co ok. 10 lat.

Celem nadrzędnym planowanych zmian jest zwiększenie liczby (oraz udziału) podróży odbywanych transportem zbiorowym, a co za tym idzie zwiększenie liczby pasażerów korzystających z autobusów i tramwajów w Krakowie. Zespół opracowujący nową siatkę połączeń przyjął kilka zasad kształtowania układu linii. Należy dopasować układ linii transportu zbiorowego do przemieszczania się pasażerów oraz minimalizować liczbę przesiadek, pamiętając jednak o tym, że możliwość bezpośredniej podróży powinna być zapewniona na głównych ciągach komunikacyjnych, gdzie występują największe potoki pasażerskie, a nie w każdym miejscu w mieście.

Kolejną przyjętą zasadą jest minimalizowanie całkowitego czasu podróży – układ powinien umożliwiać jak najszybsze połączenie celów podróży. Dąży się więc do jak najlepszego łączenia obszarów o odpowiadających sobie potencjałach, a w szczególności relacje dom – praca – dom oraz dom – nauka – dom. Należy zapewnić połączenia i synchronizację linii miejskich i podmiejskich, aby przesiadki pomiędzy nimi były jak najmniej uciążliwe oraz ograniczać pokrywania się tras linii tramwajowych z autobusowymi.

Pod uwagę powinno się także wziąć różne warunki ograniczające. Przy planowaniu nowych tras istotna jest liczba i struktura taboru jakim przewoźnicy mogą obsługiwać poszczególne linie. Konieczne jest zapewnienie minimalnej częstotliwości kursowania, koordynacja rozkładów jazdy (eliminacja kursowania pojazdów w tzw. „stadach”), sensowna lokalizacja węzłów przesiadkowych (nie każdy przystanek nadaje się do przesiadek). Należy także pamiętać o przepustowości przystanków i skrzyżowań, aby nie doprowadzić do zatorów spowodowanych skierowaniem większej ilości pojazdów niż mogą one obsłużyć.

Opracowując nową siatkę połączeń należy pamiętać o uwarunkowaniach, jakie posiada każde miasto, w tym o stanie i jakości infrastruktury drogowej i tramwajowej. Trzeba opracować kierunki rozwoju sieci transportu zbiorowego (planowane duże osiedla, centra handlowe, które w przyszłości będzie trzeba obsłużyć komunikacją miejską). Istotnymi uwarunkowaniami jest także zakres faktycznego funkcjonowania usprawnień dla transportu zbiorowego w mieście, żądania mieszkańców i naciski polityczne.

Po bardzo ciekawej prezentacji dr Marka Bauera padło kilka pytań od zainteresowanych mieszkańców. Pytali oni między innymi o to, czy optymalizacja układu linii dotyczyć będzie także linii aglomeracyjnych, czy zostały określone warunki brzegowe przez Zamawiającego (np. wielkość pracy przewozowej), czy nowy układ obejmuje obszar Ruczaju i nowopowstającej linii tramwajowej do Kampusu UJ, czy zespół opracowujący nowy układ nie posiada zbyt mało danych o napełnieniach pojazdów transportu zbiorowego i czy na ostateczny kształt nowej siatki połączeń wpływ będą mieli zwykli mieszkańcy miasta.

Na pytania odpowiadali: prowadzący spotkanie Mariusz Szalkowski oraz dr inż. Marek Bauer. Optymalizacja dotyczyć będzie tylko linii miejskich, Zamawiający nie określił żadnych warunków brzegowych, jednak nałożył obowiązek zdefiniowania kryteriów, jakie zostały przyjęte podczas opracowywania nowego układu. Remaszrutyzacja obejmuje rejon Ruczaju i nowej linii tramwajowej do Kampusu UJ, a wyniki pomiarów frekwencji pasażerskiej w pojazdach pochodzą z lat 2009-2011 i są zupełnie wystarczające.

Przewidywane są konsultacje społeczne, na których przedstawione będą proponowane warianty zmian w układzie linii transportu zbiorowego w Krakowie.

*Opracował: Krzysztof Francuz  
Koło w Politechnice Krakowskiej*

### ***Jubileusz 10-lecia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa***

Minęło już ponad 10 lat od chwili uchwalenia przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 15 grudnia 2000r. *Ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów*. Zapisano w niej powstanie 16 okręgowych izb inżynierów budownictwa. W Województwie Małopolskim przedstawiciele sześciu stowarzyszeń naukowo technicznych branży budowlanej (PZITB, PZITS, SEP, ZMRP, SITK RP i SITWM) po raz pierwszy spotkali się w dniu 28 czerwca 2001 roku, aby ustalić zasady organizacji Izby Inżynierów Budownictwa.

Uchwałą Krajowego Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa z 27 sierpnia 2001r. został powołany Zespół Organizacyjny w Województwie Małopolskim składający się z 13 osób, reprezentujących wymienione wcześniej stowarzyszenia. Zespół ten przygotował i zorganizował Zjazd Założycielski. Wyznaczono pięć obwodów wyborczych: krakowski, tarnowski, nowosądecki, chrzanowski i podhalański, w których wybrano 205 delegatów na Zjazd Założycielski. Zjazd ten odbył się 26 czerwca 2002r. w Krakowie. Na Zjeździe wybrano władze Izby: Radę, Komisję Kwalifikacyjną, Sąd Dyscyplinarny, Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej i Komisję Rewizyjną wraz z ich przewodniczącymi, a także delegatów na Zjazdy Krajowe Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na pierwszą czteroletnią kadencję. MOIIB liczyła wówczas 6500 zarejestrowanych członków – inżynierów budownictwa, sprawujących samodzielne funkcje w budownictwie.

Pierwszy Zjazd Krajowy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, który odbył się w dniach 27–28.09.2002r. w Warszawie, przyjął Statut oraz regulaminy poszczególnych organów krajowych i okręgowych Izby, zasady gospodarki finansowej, Kodeks Etyczny i inne dokumenty. Z chwilą powstania Izby zawód inżyniera budownictwa stał się, zgodnie z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej, zawodem zaufania publicznego.

Dziesięciolecie powołania Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uczczono na uroczystym spotkaniu w dniu 1 października br. wspólnie z Małopolską Izbą Architektów. Uroczystości odbyły się w nowym gmachu Opery Krakowskiej przy ulicy Lubicz. W obchodach jubileuszu uczestniczyło około 500 osób - inżynierów budownictwa i architektów. Uroczystość uświetniło wielu gości reprezentujących m.in.: władze miasta, województwa, okręgowe Izby IB i nadzór budowlany.

Z tej też okazji został wydany wspólnie specjalny numer biuletynu „Budowlani”, w którym przedstawione zostały najistotniejsze i najciekawsze wydarzenia z działalności obu Izb, jak również wspólne plany działań na przyszłość.

Poniżej ważniejsze dane dotyczące działalności MOIIB:

- Kadencje władz Izby są czteroletnie, I kadencja czerwiec 2002r. - kwiecień 2005r., II kadencja kwiecień 2006r. - kwiecień 2009r., III kadencja kwiecień 2010r. - kwiecień 2013r.
- Liczba członków na początku każdej kadencji: I kadencja - 7012 osób, II kadencja - 11951 osób (czynnych zawodowo 9032), III kadencja - 14884 osób (czynnych zawodowo 10533).

- Ilość nadanych uprawnień budowlanych (po zdaniu stosownych egzaminów) łącznie 2877, a w poszczególnych minionych latach:
  - w 2003 roku - 164 osoby,
  - w 2004 roku - 272 osoby,
  - w 2005 roku - 255 osoby,
  - w 2006 roku - 286 osoby,
  - w 2007 roku - 360 osoby,
  - w 2008 roku - 388 osoby,
  - w 2009 roku - 448 osoby,
  - w 2010 roku - 455 osoby,
  - w 2011 roku - 249 osoby (do czerwca 2011r.).
  
- Szkolenia: seminaria, konferencje, wycieczki techniczne organizowane wspólnie ze stowarzyszeniami naukowo technicznymi, w poszczególnych minionych latach:
  - w 2003 roku - łącznie 26, ilość uczestników 613,
  - w 2004 roku - łącznie 67, ilość uczestników 1407,
  - w 2005 roku - łącznie 89, ilość uczestników 2235,
  - w 2006 roku - łącznie 95, ilość uczestników 1705,
  - w 2007 roku - łącznie 102, ilość uczestników 1758,
  - w 2008 roku - łącznie 82, ilość uczestników 1585,
  - w 2009 roku - łącznie 121, ilość uczestników 2185,
  - w 2010 roku - łącznie 101, ilość uczestników 1649,
  - w 2011 roku - łącznie 66, ilość uczestników 1176 (do czerwca 2011r.).

*Dane cytowane z Biuletynu Nr 5/2011MOIIB, wydanie specjalne.*

*Opracowała: Anna Bryksy  
Członek Zarządu Oddziału*

### ***Konkurs Kronikarz Roku 2011***

Konkurs ***Kronikarz roku 2011*** odbył się w dniach 4-5 listopada br. w Szczecinie. Zgodnie ze zwyczajem organizatorem konkursu jest Oddział, którego kronikarz był zdobywcą pierwszej nagrody w poprzedniej edycji - w tym wypadku I nagrodę w roku 2009 zdobyła kol. Żaneta Bąkowska - Kronikarz Koła przy Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie.

W konkursie udział wzięło dwanaście kronik z ośmiu miast, były to: Kielce, Słupsk, Kraków, Ostrów Wielkopolski, Białystok, Katowice, Toruń i Szczecin, w tym 6 kronik oddziałowych oraz 6 kronik kół lub klubów. Oddział w Krakowie reprezentowany był przez Joannę Mitis, prowadzącą wspólnie z Markiem Bleszyńskim Kronikę Oddziału oraz Kazimierza Szewczyka przedstawiciela Koła przy Mota-Engil Central Europe S.A. Kronikę tego koła prowadzi kol. Beata Bielewicz.

Jury składało się (zgodnie z regulaminem) z wszystkich obecnych kronikarzy pod przewodnictwem kol. Żanety Bąkowskiej. Konkurs został rozstrzygnięty pierwszego dnia w godzinach popołudniowych w obecności Prezesa Oddziału SITK w Szczecinie Ireneusza Furmańskiego oraz Sekretarza Generalnego SITK Grzegorza Maletki. Po dokładnym zapoznaniu się uczestników z każdą kroniką i oddaniu głosów wyłoniono zwycięzców.

Zdobywcą I nagrody został ***Adam Szaraniec*** – Kronikarz Koła przy Zakładzie Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej, II miejsce uzyskał ***Edward Kasierski*** – Kronikarz

Międzyzakładowego Koła SITK przy Węźle PKP Słupsk, a III nagrodę zdobyła kronika Oddziału w Ostrowie Wielkopolskim prowadzona przez **Ryszarda Boślaka**. Wszyscy uczestnicy konkursu otrzymali z rąk Sekretarza Generalnego dyplomy za udział w konkursie i wkład pracy włożony w prowadzenie kronik.

Organizator zapewnił uczestnikom także program integracyjno – rekreacyjny. W pierwszym dniu zwiedzano centrum symulacyjnego terminalu LNG i symulatora ładunkowego statków do przewozu ładunków ciekłych w Akademii Morskiej w Szczecinie oraz ponad stuletni budynek Urzędu Wojewódzkiego. Drugiego dnia uczestnicy zostali zabrani na największy w Polsce Cmentarz Centralny oraz do Muzeum Techniki i Komunikacji Zajezdnia Sztuki.

*Opracowała: Joanna Mitis  
Kronikarz Oddziału*



*Wspólne zdjęcie Kronikarzy SITK.  
Joanna Mitis z Kroniką naszego Oddziału - w ostatnim rzędzie, druga od prawej*

### ***Pamiętamy o Koledze Zbigniewie Ślósarczyku***

W poprzednim numerze Informatora wspominaliśmy zmarłego w tym roku Kol. Zbigniewa Ślósarczyka – Przewodniczącego Klubu Seniora. Mimo, że nie ma Go już wśród nas, pamiętamy o nim. W dniu 5 listopada br. z okazji Zaduszek przedstawiciele Klubu Seniora w osobach Przewodniczącego Stefana Maniewskiego, Sekretarza Ireny Tyskiej i Ewy Rechul złożyli kwiaty i zapalili znicze na grobowcu rodzinnym Ślósarczyków na cmentarzu w Bochni, gdzie został pochowany kol. Ślósarczyk. Żółte chryzantemy w donicy przyniesione przez Seniorów udekorowane były złotą szarfą z napisem: „Od Klubu Seniora SITK i Zarządu Oddziału SITK RP Kraków”.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska  
Sekretarz Klubu Seniora*



*Seniorzy złożyli kwiaty na grobie Kol. Ślósarczyka*

### ***Remont w Oddziale***

W sierpniu br. w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej 11 przeprowadzone zostały prace remontowe. W dniu 16 sierpnia w gabinecie prezesa wymieniono wykładzinę podłogową, a w dniach 26 – 31 sierpnia położono płytki na jedną ścianę w kuchni oraz na podłogę w pokoju biurowym na parterze. Pokój ten został również pomalowany przez kol. Anię Bujak przy pomocy Sekretarza Asi Mrowińskiej. W pracach wykończeniowych uczestniczył również kol. Marek Błęszyński – Członek Zarządu.



*Kol. Ania Bujak i Asia Mrowńska przy pracy*