

## Z działalności Kół Zakładowych

### *Spotkania Koła SITK przy Mota – Engil Polska Central Europe S.A.*

#### *Wyjazd do Zakopanego*

Swoją weekendową wyprawę do stolicy Tatr (8 - 10 lipca br.) członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. rozpoczęli od wizyty na budowie mostu w Nowym Targu, gdzie wspólnie z kadrą kierowniczą mogli zapoznać się z głównymi asortymentami budowy, a także zobaczyć stopień zaawansowania robót, zarówno części drogowej jak i mostowej.

W sobotni, słoneczny poranek członkowie Koła niemal całkowicie opanowali szlaki Tatrzańskiego Parku Narodowego. Jak co roku, każdy na miarę swoich możliwości udał się w trasę, aby podziwiać piękne górskie krajobrazy oraz odpocząć na łonie natury. Jedna z grup udała się na Nosal, skąd roztacza się piękny widok na Zakopane, a także na górujący nad miastem Giewont. Kolejna grupa wybrała się na nieco trudniejszą trasę do Doliny Czarnego Stawu Gąsienicowego, przez wyjątkowo piękną o tej porze roku Dolinę Jaworzynki. Natomiast trzecia grupa porwała się na zdobycie Czerwonych Wierchów, z których można było podziwiać przepiękny krajobraz polskiej i słowackiej części Tatr.

Po całodniowych górskich zmaganiach, zmęczeni ale zadowoleni, wszyscy przystąpili do wspólnego grillowania. Podczas zajadania się przysmakami z grilla, wśród których królował oscypek, członkowie Koła z wielkim entuzjazmem dzielili się wrażeniami z górskich wojaży. Niedzielny poranek przywitał wszystkich słoneczną pogodą, co stanowiło zachętę do spaceru po Krupówkach. Późnym popołudniem, z lekką nutą niedosytu ale w dobrych humorach, uczestnicy wycieczki wrócili do Krakowa

*Opracowanie: Beata Bielewicz – Przewodnicząca Koła  
Piotr Toporski – Z-ca Przewodniczącej Koła  
Katarzyna Czopek – Sekretarz Koła*



*Budowa w Nowym Targu*

## *Wyjście do kina*

Film "1920 Bitwa Warszawska" to wielki fresk historyczny o jednej z najważniejszych bitew w dziejach świata. To także jedna z pierwszych w Europie i pierwsza w Polsce, pełnometrażowa produkcja zrealizowana w 3D. Za kamerą stanął Jerzy Hoffman, nominowany do Oscara mistrz wielkich widowisk historycznych. Dlatego też członkowie Koła SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. postanowili w dniu 9 listopada br. wybrać się do kina, by wspólnie przeżyć tą jedną z najbardziej spektakularnych polskich bitew z wątkiem miłosnym w tle. Seans wzbudził wiele emocji, toteż po wyjściu z kina była okazja do dyskusji i wymiany spostrzeżeń. Nie podlega jednak wątpliwości, że film bardzo wszystkim się podobał, a przy okazji był świetną lekcją historii.

*Opracowanie: Beata Bielewicz – Przewodnicząca Koła*



*Przed kinem*



*W czasie seansu filmowego*

## *Pożegnanie Lata 2011*

Trzy lata temu członkowie Koła w Politechnice Krakowskiej i Oddziału SITK w Krakowie postanowili wybrać się na Hel, by pożegnać lato. Za środek transportu posłużył pojazd niewątpliwie stworzony do podróży międzymiastowych, autobus Scania SN113CLL

numer PS063, pochodzący z MPK S.A. w Krakowie. Tak zrodziła się tradycja, która trwa do dziś. W tym roku znów członkowie SITK wruszyli na drugi koniec Polski, by pożegnać lato.

W drogę wyruszone w środę (17 sierpnia) wieczorem, punktem początkowym podróży był przystanek MPK przy ulicy Pawiej. Na początku wakacji w naszym kraju wprowadzono automatyczny pobór opłat za niektóre drogi krajowe. Ponieważ Scania nie została wyposażona w takie urządzenie, zdecydowano się na podróż przez Polskę z omińnięciem niektórych tras. Z Krakowa uczestnicy udali się na wschód drogą krajową numer 79. Podróż do Augustowa miała prowadzić wzdłuż tak zwanej "ściany wschodniej". Na uczestników czekało sporo atrakcji. Jedną z nich była wizyta w Pacanowie, dokąd słynny Koziółek Matołek podążał, ponieważ "w Pacanowie kozy kują".

Na tegorocznym Pożegnaniu Lata nie mogło oczywiście zabraknąć "wykonania kursu" na jednej z linii. W minionych latach krakowska Scania woziła pasażerów po Łodzi, Radomiu czy Wrocławiu. W tym roku odbyła podróż po trasie linii nocnej N3 w Lublinie, łączącej osiedle Poręba z Abramowicami. Właśnie na tej ostatniej końcówce udało się wykonać kilka wspólnych zdjęć Scanii z trolejbusami. Lublin jest obecnie jednym z trzech miast w naszym kraju, które mogą pochwalić się tym środkiem transportu. Przez lata ograniczane, teraz zarówno tu, jak i w Gdyni czy w Tychach, trolejbusy przeżywają obecnie drugą młodość.

Po porannej wizycie w Lublinie wyruszone dalej na wschód do Chełma. Tam zwiedzono podziemia kredowe znajdujące się pod miastem. Dzielna Scania tymczasem wypoczywała po trudach nocnej podróży pomiędzy innymi autobusami na chełmskim dworcu PKS. Po wizycie w chełmskich podziemiach kredowych, wyruszone dalej do Okuninki, gdzie zaplanowano nocleg.

Piątkowy poranek nad jeziorem Białym, nad którym leży Okuninka, przywitał wszystkich słoneczną pogodą. Z prognozy wynikało jednak, że dzień ten zakończy się wielkim oberwaniem chmury, które od godzin popołudniowych miało przechodzić nad naszym krajem. Zanim prognoza ta się spełniła, uczestnicy zdążyli jeszcze przejechać całe Podlasie. Po dwóch godzinach dotarli do Janowa Podlaskiego, który znany jest przede wszystkim ze słynnej stadniny koni, które na corocznych aukcjach osiągają zawrotne ceny. Uczestnicy wyprawy skierowali się jednak na rynek, gdzie położona jest stacja benzynowa z zachowanymi urządzeniami z 1928 roku, służącymi do tankowania pojazdów. Podobno napełnienie baku w autobusie zajmowało tu niegdyś 45 minut. Od lat siedemdziesiątych stacja wyposażona jest we współczesny sprzęt do tankowania samochodów. Historyczne urządzenia służą jako mini skansen. Oczywiście Scania została zatankowana na rynku w Janowie Podlaskim.

Ostatnim punktem piątkowego programu była wizyta w Hajnówce, skąd miała odbyć się przejażdżka kolejką wąskotorową po Puszczy Białowieskiej. Tutejsza kolejka jest jedną z niewielu zachowanych w naszym kraju, kiedyś woziła drewno z lasu, obecnie zajmuje się już tylko wożeniem turystów. Podróż kolejką wąskotorową po Puszczy Białowieskiej upłynęła w miłej atmosferze. Niestety, w międzyczasie pogoda zaczęła się psuć, powoli zbierało się na deszcz. Po godzinie podróży uczestnicy dotarli do Białegostoku, który przywitał ich deszczem, a droga do Augustowa minęła już niestety w wielkiej ulewie.

Kolejny dzień wyprawy od rana nie napawał optymizmem, oczywiście jeśli chodzi o pogodę. Mimo to, po śniadaniu dobrze opatuleni uczestnicy wyruszyli do centrum Augustowa, aby popływać statkiem po okolicznych jeziorach. Jako środek transportu posłużył im statek "Serwy", na pokładzie którego w 1999 roku po jeziorze Augustowskim pływał Ojciec Święty Jan Paweł II. Statkiem tym przepłynęli przez jezioro Necko, Białe, by w końcu poprzez śluzę znaleźć się na jeziorze Studzieniczne. Opisana śluza jest jednym z wielu znajdujących się na szlaku Kanału Augustowskiego obiektów inżynierii wodnej, który dwa wieki temu został zbudowany, by połączyć Wisłę z Niemnem. Chodziło bowiem o uzyskanie połączenia wodnego z morzem Bałtyckim. Wprawdzie najprostsza droga wodna prowadziła

Wisłą przez Gdańsk, jednak Niemcy obłożyli polskie transporty ogromnymi łańcami, stąd poszukiwanie innej trasy.

W drugiej części dnia zaplanowano przejazd leśną kolejką wąskotorową, prowadzącą z miejscowości Płociczno przez puszcę Augustowską. Wigierska Kolej Wąskotorowa uruchomiona została ponownie kilka lat temu. Od tego czasu stanowi coraz większą atrakcję pojezierza Suwalskiego.

Ostatnim punktem tegorocznego "Pożegnania Lata" była wizyta w miejscowości Jeruzal, znanej od niedawna z tego, że właśnie tu kręcony jest serial "Ranczo". W wiosce tej znajduje się część obiektów, które „grają” w serialu - jest między innymi sklep ze słynną ławeczką. Po przybyciu do Jeruzalu okazało się, że w miejscowości tej trwają właśnie przygotowania do dożynek. W uroczystości brali udział między innymi aktorzy z serialu "Ranczo". Niestety brakło czasu, by zostać na całą imprezę, dokonano jednak zakupu słynnego "Mamrota" oraz zrobiono zdjęcia na tle sklepu. Można było nawet sfotografować się z mieszkańcami, którzy bez większych problemów pozwali do zdjęć.

Po wizycie w Jeruzalu wyruszono w drogę powrotną do Krakowa. Oczywiście, z uwagi na konieczność omijania płatnych dróg wybrano znowu okrężną trasę – najpierw drogą krajową numer 17 na Lublin, następnie przez Puławę, gdzie uczestnicy przejechali przez Wisłę po nowym moście. Stąd blisko już było do drogi krajowej numer 79, którą przez Sandomierz dojechano około godziny 22:00 do Krakowa.

Wyprawa Scanią na drugi koniec Polski kolejny raz okazała się być niezapomnianym przeżyciem dla wszystkich uczestników wyprawy. Serdeczne podziękowania należą się pracownikom stacji obsługi Płaszów, którzy świetnie przygotowali Scanię do tak długiej i nietypowej podróży.

*Opracował: Michał Wojtaszek  
Zdjęcia: G.Sapoń, M.Wojtaszek  
Koło w Politechnice Krakowskiej*



*Okuninka, przed hotelem*



*Kolejka leśna w Hajnówce*

### ***Spotkania Klubu Seniora***

#### ***Zebranie Klubu Seniora, wybór nowego Przewodniczącego i członka Zarządu Klubu***

W dniu 27.09.br. w siedzibie Oddziału przy ul. Siostrzanej odbyło się zebranie członków Klubu Seniora. Na spotkanie przybyło 16 Seniorów oraz zaproszeni goście – Prezes Oddziału Mariusz Szalkowski oraz Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński. Wszystkich przybyłych przywitała kol. Irena Tyska – Sekretarz Klubu. Uczestnicy spotkania otrzymali program zebrania.

Na wstępie kol. Tyska przedstawiła krótką informację o spotkaniu Krajowego Klubie Seniora w Krakowie w dniach 18 – 20 maja br. zilustrowaną trzema planszami, które obrazowały przebieg spotkania w kolejnych dniach. Największa z plansz została przygotowana specjalnie na odbywające się zebranie Seniorów. Plansza ta opracowana została w celu przedstawienia wszystkich członków – tych z Zarządu Oddziału oraz z Klubu Seniora, którzy włożyli swoją pracę i poświęcili czas na przygotowanie i organizację majowego spotkania Krajowego Klubu Seniora w Krakowie. Plansza miała być skromną formą podziękowania Koleżankom i Kolegom za ich duże zaangażowanie i za to, że „im się chciało chcieć!”. Szczegółowy przebieg spotkania Krajowego Klubu Seniora opisany został w Informatorze nr 2(42)/2011, egzemplarze tego Informatora zostały rozdane wszystkim na początku zebrania, a plansze zostały zawieszono jako dekoracja sali na czas trwania zebrania.

W dalszej części zebrania kol. Ewa Rechul przekazała informację o spotkaniu Krajowego Klubu Seniora w Łodzi w dniach 07 – 09.09.br. dzieląc się swoimi refleksjami.

W dalszej części spotkania odbył się wybór Przewodniczącego Klubu Seniora. Sekretarz Klubu kol. I.Tyska przedstawiła zebranych w imieniu Zarządu Klubu rekomendację kandydatury kol. Stefana Maniewskiego – członka Zarządu Klubu na Przewodniczącego Klubu Seniora, co spotkało się z pełną aprobatą zebranych wyrażoną gorącymi oklaskami. Wybór kol. Maniewskiego na Przewodniczącego Klubu Seniora dokonał się przez aklamację, kol. Maniewski oświadczył, że przyjmuje tę funkcję, co przyjęto również oklaskami.

W sprawie uzupełnienia składu Zarządu Klubu o brakującego członka kol. I.Tyska zgłosiła propozycję i zarekomendowała kandydaturę kol. Janusza Kucharskiego, co spotkało

się również z oklaskami i wybraniem przez aklamację kol. Kucharskiego do Zarządu, na co kol. Kucharski wyraził zgodę. Po dokonaniu wyborów głos zabrał Prezes Mariusz Szałkowski, który uznał wybór dokonany przez Seniorów na obie funkcje za trafny i korzystny dla dalszej działalności Klubu Seniora, złożył kol. Maniewskiemu i Kucharskiemu serdeczne gratulacje życząc owocnej pracy stowarzyszeniowej.

Na koniec obaj Seniorzy podziękowali za wybór i oświadczyli, że nie zawiodą i sprostają przyjętym obowiązkom. Spotkanie zakończyło się oklaskami, były życzenia, wzniesiono toast lampką szampana.

Po wyborach skład Zarządu Klubu Seniora od dnia 27.09.2011r. przedstawia się następująco:

- Stefan Maniewski – Przewodniczący,
- Irena Tyska – Sekretarz,
- Jerzy Bąkowski – Członek Zarządu,
- Janusz Kucharski - Członek Zarządu.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska  
Sekretarz Klubu Seniora*



*Na sali obrad*

### ***Spotkanie Klubu Seniora z Przewodniczącym KKS Zbigniewem Kozaczkim***

W dniu 25.10.br. w Restauracji Galicyjskiej (mieszczącej się w budynku dworca kolejowego Kraków Główny) odbyło się spotkanie członków Klubu Seniora. Na spotkanie zostali zaproszeni: Prezes Oddziału Mariusz Szałowski, Prezes Honorowy Oddziału Marian Szeliński oraz Sekretarz Oddziału Janina Mrowińska. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami w spotkaniu uczestniczył dr Zbigniew Kozacek – Przewodniczący Krajowego Klubu Seniora. W związku z tym, że w dniu 27.09.br. na zebraniu członków Klubu na

Przewodniczącego Klubu Seniora został wybrany dotychczasowy członek Zarządu Stefan Maniewski, a na członka Zarządu wybrano Janusza Kucharskiego, głównym tematem spotkania było przedstawienie kol. Kozaczki nowego składu Zarządu, który pracuje w składzie: Stefan Maniewski – Przewodniczący, Irena Tyska – Sekretarz, Jerzy Bąkowski i Janusz Kucharski – Członkowie Zarządu.

Kol. Kozaczek pogratulował nowo wybranym członkom Zarządu Klubu Seniora życząc równocześnie aktywnej działalności całemu Zarządowi Klubu.

Pobyt Przewodniczącego KKS w Krakowie stał się okazją do przedstawienia dokonanego wyboru kol. Ireny Tyskiej na Zastępcę Przewodniczącego Krajowego Klubu Seniora. Wyboru kol. Tyskiej dokonano podczas spotkania KKS w dniach 07 – 09.09.br. w Łodzi.

W czasie spotkania kol. Kozaczek wielokrotnie podkreślał, że Klub Seniora w Krakowie jest jednym z najlepiej działających klubów SITK w skali kraju, równocześnie podkreślił duże zaangażowanie Klubu w przygotowanie i organizację spotkania KKS w maju tego roku w Krakowie. Na koniec kol. Kozaczek podziękował za zaproszenie mając nadzieję na dalsze zacieśnienie wzajemnych kontaktów.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska  
Sekretarz Klubu Seniora*



*Irena Tyska po otrzymaniu gratulacji i kwiatów z okazji objęcia funkcji Zastępcy Przewodniczącego Krajowego Klubu Seniora*

### ***Jubileusz Janusza Kucharskiego i Stanisława Waclawika***

W związku z przypadającym w tym roku Jubileuszem 80-lecia urodzin Kolegów Janusza Kucharskiego i Stanisława Waclawika Zarząd Oddziału zorganizował w dniu 22.11.2001r. w Restauracji „Galicyjska” w budynku dworca kolejowego Kraków Główny uroczyste spotkanie Seniorów z Jubilatami. Na uroczystość przybyli Jubilaci, Seniorzy oraz przedstawiciele Zarządu Oddziału: Prezes Mariusz Szałkowski, Sekretarz Janina Mrowińska oraz kol. Marek Bleszyński – Członek Zarządu. Na początku spotkania Prezes M.Szałkowski

powitał wszystkich zebranych, a Jubilatów ze szczególną radością i serdecznością. Wręczył im okazjonalne listy gratulacyjne i złożył życzenia z okazji pięknego Jubileuszu 80-lecia.

Następnie Jubilaci odebrali od wszystkich zebranych serdeczne życzenia i gratulacje. Koledzy, którzy nie mogli wziąć udziału w uroczystości przekazali życzenia w postaci pięknych kart i listów, które odczytała kol. Irena Tyska. Prezes Szalkowski i Przewodniczący Klubu Seniora Stefan Maniewski wzniesli lampką wina toast za zdrowie Jubilatów. Były też upominki dla Jubilatów od Zarządu Oddziału. Kol. Kucharski otrzymał książkę kucharską „Kuchnia polska” oraz swoją karykaturę autorstwa kol. Marka Błęszyńskiego, natomiast kol. Waclawik został obdarowany obrazem z pejzażem górskim. Kol. Krystyna Rynkiewicz odczytała napisany przez siebie specjalnie dla Niego wiersz. Jubilatom dla upamiętnienia wydarzenia wykonano pamiątkowe zdjęcia.

Następnie głos zabrali Jubilaci. Kolega Waclawik opowiadał o swojej drodze życiowej, pracy zawodowej, o wyróżnieniach i odznaczeniach oraz o swoim zamiłowaniu do turystyki. Kolega Kucharski pięknie opowiedział historię swojej rodziny, zwłaszcza o wydarzeniach z czasów okupacji. Mówił też o swoich pasjach – motocyklach i turystyce. Opowiadając o tych wydarzeniach kol. Kucharski równocześnie prezentował zebrany zdjęcia dotyczące omawianych tematów. Swojej wypowiedzi nadał żartobliwy tytuł „Ballada o Januszku”.

O kol. Kucharskim wypowiadali się również kol. J.Dziedzic i kol. M.Dudek, a o kol. Waclawiku mówili kol. K.Królikowski, J.Magrysz, W.Rynkiewicz i jego żona Krystyna.

Wzruszeni Jubilaci dziękowali za miłą, pełną ciepła i sympatii uroczystość. Spotkanie z Jubilatami upłynęło w bardzo serdecznej, radosnej i koleżeńskiej atmosferze.

Po wysłuchaniu obu Jubilatów nasunęła się refleksja, że wspomnienia drogi zawodowej i osobistej Jubilatów mogłyby znaleźć się w Kronice Klubu Seniora w cyklu „O sobie”. Do tego namawiać Ich będzie kol. Irena Tyska – Kronikarz Klubu.

*Opracowanie i zdjęcia: Irena Tyska  
Sekretarz Klubu Seniora*



*Kol. S.Maniewski z Jubilatami i I.Tyską*

## ***Regaty ROAD-BOAT I odwołane***

Planowane na jeziorze Czorsztyńskim I Oficjalne Regaty Inżynierów Komunikacji. ROAD – BOAT zostały odwołane z uwagi na brak zainteresowania.

## ***Wyjazd techniczno – integracyjny Koła Grodzkiego do Warszawy***

Koło Grodzkie pod przewodnictwem kol. Wiesławy Rudnickiej przy współpracy Oddziału SITK w Krakowie zorganizowało w dniach 25 – 26.10.br. wyjazd techniczno – integracyjny do Warszawy. Zorganizowano dwa warianty wyjazdu - jedno i dwudniowy, w obu łącznie udział wzięło ok. 50 osób. Uczestnicy wyjazdu dwudniowego w pierwszym dniu obejrzeni Stadion Narodowy, zwiedzili Muzeum Powstania Warszawskiego, obejrzeni również spektakl pt. „Kolacja dla Głupca” w Teatrze Ateneum im. Stefana Jaracza. W drugim dniu wszyscy uczestnicy odwiedzili Centrum Nauki Kopernik w Warszawie.

Obszerniejsza informacja pod adresem:

[http://krakow.sitk.org.pl/imprezy/2011/wyjazd\\_techiczny\\_Warszawa.html](http://krakow.sitk.org.pl/imprezy/2011/wyjazd_techiczny_Warszawa.html)

## **Konferencje i seminaria**

### **Konferencje i seminaria organizowane przez Oddział SITK RP w Krakowie**

#### ***Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych***

Seminarium o tej tematyce zorganizowane zostało w Krakowie dniu 21.09.br. przez SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe przy GDDKiA w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Seminarium było bezpłatne, wzięło w nim udział ok. 60 osób. Organizacją seminarium zajmowała się kol. Anna Reszczyk z GDDKiA.

W czasie obrad omawiano ważne zagadnienia i problemy związane z tematyką seminarium:

- *Prace geodezyjne i formalno-prawne w inwestycjach drogowych* - prowadząca mgr inż. Stanisława Goła (GDDKiA Oddział w Krakowie).
- *Problemy wynikające z rozpoznania geologicznego na etapie projektowania i realizacji inwestycji* - prowadzący dr inż. Włodzimierz Grzywacz (Biuro Projektowo-Usługowe „dr Grzywacz”).
- *Wybrane problemy przy projektowaniu na terenach górniczych* - prowadzący inż. Stanisław Dobranowski ( SWECO Infracprojekt Sp. z o.o.).
- *Udział społeczny w procesie przygotowania inwestycji na przykładzie infrastruktury rowerowej* prowadzący mgr inż. Bartłomiej Lustofin (GDDKiA Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).
- *Realizacja przebudowy drogi krajowej nr 28 w ramach budowy zbiornika Świnna Poręba* prowadzący: Beata Bielewicz, Krzysztof Rusek (MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.).
- *Przykłady dobrej praktyki w realizacji infrastruktury rowerowej* prowadzący dr inż. Tadeusz Kopta (GDDKiA Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).
- *Projekty organizacji ruchu i audyt BRD - niezbędne elementy inwestycji-* prowadzący inż. Ryszard Żakowski (GDDKiA Oddział w Krakowie).

W ostatniej części spotkania przeprowadzono dyskusję i dokonano podsumowania omawianych tematów.

*Opracowanie: Anna Bujak  
Biuro Oddziału*



*Na sali obrad, głos zabiera A.Reszczyk*



*Na sali obrad*

## ***Planowanie transportu zbiorowego w miastach małych i średnich***

I Ogólnopolska Konferencja Naukowo - Techniczna nt: ***Planowanie transportu w miastach małych i średnich*** odbyła się w Urzędzie Miasta Nowy Sącz w dniach 29-30 września 2011 r. Organizatorami konferencji byli: Katedra Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej, SITK RP Oddział w Krakowie, Miasto Nowy Sącz oraz Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej.

Otwarcia konferencji dokonał Prezydent Miasta Nowy Sącz Ryszard Nowak oraz prof. A. Rudnicki, który przewodniczył Komitetowi Naukowo-Programowemu konferencji.

W konferencji udział wzięło 45 osób – byli to przedstawiciele urzędów miast, MPK, uczelni, w tym Politechniki Krakowskiej, Instytutu Kolejnictwa, Oddziału SITK w Krakowie i firm branżowych. Nadzór nad stroną organizacyjno – techniczną konferencji sprawował Marek Bauer z Politechniki Krakowskiej oraz Sławomir Rybarski z UM Nowy Sącz.

Konferencja składała się z sesji tematycznych, warsztatów i dyskusji generalnej, wygłoszono 22 referaty w 5 sesjach tematycznych. Zeszyt Naukowo – Techniczny SITK zawierający materiały konferencyjne zostanie wydany po konferencji.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń naukowców i praktyków w zakresie planowania, projektowania, modelowania oraz eksploatacji systemów transportu zbiorowego w miastach nie przekraczających rzędu 100 tys. mieszkańców oraz wypracowanie wskazówek przydatnych w racjonalnym usprawnianiu transportu zbiorowego w tych miastach. Zagadnienia konferencyjne zostały podzielone na grupy tematyczne:

- polityka transportowa w miastach małych i średnich,
- specyfika tworzenia planów transportowych dla miast małych i średnich,
- planowanie układów komunikacyjnych w miastach małych i średnich,
- badania i modelowanie ruchu w transporcie zbiorowym,
- marketing przewozów transportu pasażerskiego,
- marszrutyzacja linii transportu zbiorowego oraz budowa rozkładów jazdy z uwzględnieniem specyfiki miast małych i średnich,
- integracja środków transportu zbiorowego,
- usprawnianie ruchu pojazdów i przewozów transportu zbiorowego w miastach małych i średnich,
- systemy taryfowe i aspekty ekonomiczno-finansowe transportu zbiorowego w miastach małych i średnich.
- specyfika obsługi transportowej (w tym kolejną małych) miast usytuowanych w obrębie zespołów metropolitalnych.

Konferencja starała się odpowiedzieć w szczególności na pytania:

- Czy potrzebne jest formułowanie i uchwalanie polityki transportowej w miastach średnich i małych?
- W jaki sposób należy rozwijać sieci drogowo-uliczne miast, aby stwarzały dogodne warunki funkcjonowania transportu zbiorowego?
- Jaki powinien być zakres badań prowadzonych w transporcie zbiorowym?
- Czy istnieje specyfika modelowania transportu zbiorowego w miastach małych i średnich?
- Jaki powinien być zakres integracji podsystemów transportu zbiorowego w miastach małych i średnich, w tym rola małych prywatnych firm przewozowych?
- W jakim stopniu można wykorzystać połączenia kolejowe do obsługi miast małych i średnich?
- Jak specyfika miast małych i średnich powinna znaleźć odzwierciedlenie w

- planowaniu marszrut linii oraz projektowaniu rozkładów jazdy?
- Jakie rozwiązania usprawniające ruch pojazdów transportu zbiorowego (w tym priorytety w ruchu) należałoby rekomendować w miastach małych i średnich?
  - W jakim stopniu można obniżyć koszty funkcjonowania transportu zbiorowego bez ryzyka obniżenia jego jakości?
  - Czy wprowadzenie biletów czasowych jest uzasadnione w miastach małych i średnich?

Adresatami konferencji byli przedstawiciele urzędów miast, organizatorów i operatorów transportu zbiorowego, planiści i projektanci oraz pracownicy uczelni.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną, tj. zwiedzanie muzeum – skansenu i kolację na terenie skansenu.

*Opracowanie: Anna Bujak*

*Biuro Oddziału*



*Prezydium obrad, stoi prof. A.Rudnicki*

### ***Ochrona środowiska przed hałasem drogowym***

Seminarium o tej tematyce odbyło się 11 października br. w sali konferencyjnej PKP PLK S.A. przy pl. Matejki 12, jego organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy GDDKiA Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Uczestniczyło w nim 40 osób z różnych instytucji, w tym pracownicy Oddziału GDDKiA w Krakowie.

Uczestników spotkania przywitał kol. Andrzej Kollbek – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Krakowie, następnie głos zabrał dr inż. Janusz Bohatkiewicz – Prezes i założyciel firmy EKKOM Sp. z o.o.

W pierwszym referacie nt. *Aktualne problemy ochrony środowiska przed hałasem drogowym* p. Bohatkiewicz przedstawił istotne zagadnienia dotyczące środowiska i jego ochrony przed hałasem na podstawie wielu przykładów z działalności firmy. Ważnym wnioskiem w tym zakresie było stwierdzenie, że należy podejść do zabezpieczeń przed hałasem (ekrany akustyczne) poprzez wariantowanie i etapowanie tych zabezpieczeń w trakcie projektowania i późniejszej realizacji inwestycji drogowej.

Prelegent omówił również zagadnienia i problemy, na które natrafiono przy realizacji map akustycznych dla dużych miast. Mapy akustyczne tworzy się uwzględniając inny, większy wskaźnik hałasu, niż w projektach przy określeniu poziomów hałasu dla inwestycji drogowych. Poruszono również problem tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdy zostały przekroczone poziomy hałasu. Ważnym zagadnieniem jest również sposób podejścia do zabezpieczeń przed hałasem. Uznano, że można by w projektach drogowych określać tereny wymagające ochrony przed hałasem, a nie precyzyjnie określać (decyzje środowiskowe) długości ekranów akustycznych, których długości na etapie realizacji inwestycji mogą być inne niż zakładano wcześniej. Po zakończeniu prelekcji wywiązała się dyskusja, później organizatorzy zaprosili uczestników na przerwę kawową.

W drugim referacie nt. *Metody i sposoby ochrony środowiska przed hałasem drogowym* referent omówił problemy, które spotyka się w opracowaniach środowiskowych dla potrzeb projektowania inwestycji drogowych a które wynikają z nieprecyzyjnych zapisów prawnych (POŚ). Omówił również niekorzystne zmiany w parku samochodowym, jakie nastąpiły w Polsce od lat 80 i 90-tych ubiegłego stulecia do czasów obecnych. Po wejściu Polski do UE otworzyła się możliwość sprowadzania z Europy zachodniej coraz to starszych samochodów osobowych, jak również ciężarowych, co znacznie pogorszyło warunki akustyczne na polskich drogach, nie mówiąc już o niszczonych nawierzchniach, które nie były przystosowane do tak dużych natężeń ruchu. Są to czynniki, które negatywnie wpłynęły na klimat akustyczny na polskich drogach. Wniosek: „to nie droga hałasuje tylko jeżdżące po niej samochody”.

Prelegent podał wiele przykładów zabezpieczeń przed hałasem, które zostały zrealizowane oraz ich skuteczność. Obok stosowanych zabezpieczeń takich jak: ekrany akustyczne, zieleń izolująca, sposoby podejścia w usytuowaniu projektowanych budynków w stosunku do drogi (duży udział planistów i architektów w ochronie środowiska), itp., jest również stosowanie „cichych nawierzchni”.

Firma EKKOM przeprowadziła badania różnego rodzaju „cichych nawierzchni”, które występują na eksperymentalnym odcinku drogi wojewódzkiej DW 780 w Alwerni. Były to nawierzchnie oznaczone symbolami: SMA5, BBTM8, PA8, gdzie przeprowadzono pomiary hałasu i określono zmniejszenie tego hałasu na tych nawierzchniach w stosunku do „cichej nawierzchni” SMA11. Najlepsze wyniki zmniejszenia hałasu, bo aż o 7,3 dB, stwierdzono na nawierzchni PA8. Był to ciekawy eksperyment.

Po wygłoszonych referatach nastąpiła dyskusja, która poprowadził kol. A.Kollbek. Następnie posumowano całość zagadnień i stwierdzono, że w tym zakresie zostało jeszcze wiele do zrobienia. Na zakończenie kol. A.Kollbek podziękował uczestnikom spotkania oraz referującemu za ciekawe przedstawienie zagadnień z zakresu ochrony środowiska.

Opracowanie:  
Anna Reszczyk - Przewodnicząca Koła  
przy GDDKiA Oddział w Krakowie  
Alicja Bazarnik – Sekretarz Koła



*Na sali obrad*

### ***Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym***

Dziesiąta, jubileuszowa edycja konferencji o tematyce kolejowej zorganizowana została w terminie 30.11 – 02.12.br. w Kościelisku. Organizatorem konferencji jest SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale: Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego Politechniki Krakowskiej, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy,
- uwarunkowania formalno-prawne, organizacyjne i ekonomiczne dla rozwoju transportu kolejowego, w tym kontrakt wieloletni, kształcenie kadr,
- możliwości usprawnienia realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych poprzez stosowanie innowacyjnych technologii, poprzez racjonalizację przepisów prawa itp.,
- transport szynowy w obsłudze EURO 2012.

Artykuły przygotowane do wygłoszenia na konferencji, po dokonaniu recenzji, zostały opublikowane w Zeszytach Naukowo-Technicznym SITK RP Oddziału w Krakowie nr 158.

Szersza informacja na temat przebiegu konferencji ukaże się w kolejnym numerze Informatora.

### **Inne konferencje organizowane przez SITK RP**

#### ***Badania w kolejnictwie – osiągnięcia i nowe wyzwania***

Konferencja o tej tematyce zorganizowana została z okazji Jubileuszu 60-lecia Instytutu Kolejnictwa w dniach 22 – 23.09.br. w Warszawie. Organizatorem konferencji był Instytut Kolejnictwa przy współpracy Krajowej Sekcji Kolejowej oraz Oddziału SITK RP w Radomiu. Przewodniczącym Rady Programowej był prof. Janusz Dyduch, w pracach Rady uczestniczyli profesorowie: Andrzej Rudnicki i Wiesław Starowicz.

W czasie konferencji odbyła się konferencja prasowa na temat: ***Rola i zadania Instytutu Kolejnictwa w rozwoju transportu szynowego***. Obrady toczyły się w grupach tematycznych: panel I – infrastruktura, panel II - tabor i energetyka oraz panel III - ruch, przewozy i sterowanie. Referaty wygłoszone na konferencji opublikowane zostały w „Problemach Kolejnictwa” (zeszyty 152, 153).

### ***Targi TRAKO 2011***

W dniach 11 – 14 października br. w Gdańsku odbyły się XIX Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2011. SITK RP jako współorganizator otrzymało miejsce na zorganizowanie swojego stoiska. Stoisko zostało przygotowane przez członków Oddziału w Krakowie, byli to przede wszystkim członkowie Koła przy Politechnice Krakowskiej w składzie: Krzysztof Francuz, Łukasz Franek, Magdalena Ożóg, Sabina Puławska, Anna Romanowicz, Grzegorz Sapoń i Paulina Struska (którzy zapewnili również obsługę stoiska w czasie Targów).

Dla zwiedzających przygotowano ciekawe materiały, m.in. Zeszyty Naukowo – Techniczne Oddziału, czasopisma branżowe oraz materiały promujące Stowarzyszenie. Ponadto można było uzyskać informacje na temat oddziałów w całej Polsce, a także uzupełnić kolekcję czasopism: „Transport Miejski i Regionalny” i „Przegląd Komunikacyjny”.

Stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem, odwiedziło je wielu zaciekawionych uczestników Targów, w tym wielu kolegów – członków innych Oddziałów z całej Polski. Targi odwiedził Prezes Oddziału SITK w Krakowie Mariusz Szałkowski.

*Opracowała: Anna Romanowicz  
Kolo w Politechnice Krakowskiej*



*Od lewej: M.Ożóg, S.Puławska, P.Struska*

## ***PublicTrans 2011***

VI konferencja naukowo-techniczna ***Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów PublicTrans 2011*** odbyła się w Zakopanem w dniach 26 – 28.10.br.

Organizatorami konferencji byli: SITK RP Oddział w Radomiu, Wydział Ekonomii Politechniki Radomskiej, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Uniwersytet Gdański oraz Forum Transportu Szynowego. Patronat nad Konferencją sprawował Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk oraz Instytut Kolejnictwa. Przewodniczącym Rady Programowej był prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch (Przewodniczący Komitetu Transportu PAN), pracom Komitetu Organizacyjnego przewodniczył Waldemar Fabirkiewicz.

Tematem przewodnim konferencji była integracja różnych środków i technologii transportu publicznego w Polsce w aspekcie tworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu. Obrady konferencji przebiegały w następujących obszarach problemowych:

- polityka transportowa jako czynnik integracji systemów transportowych miast i regionów,
- regulacja rynku przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- transport jako czynnik konkurencyjności kreowania konkurencyjności miast i regionów,
- konkurencja i współpraca operatorów w obsłudze miast i regionów,
- finansowanie zintegrowanych systemów transportowych w miastach i regionach,
- technologie integracji przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- logistyka miejska,
- telematyczne systemy wspierania przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach.

Obrady konferencji toczyły się w sześciu sesjach tematycznych:

- Sesja I – Rewitalizacja linii kolejowych znaczenia regionalnego.
- Sesja II - Integracja transportu miejskiego i regionalnego.
- Sesja III – Kolej w aglomeracjach – stan aktualny – perspektywy rozwojowe.
- Sesja IV – Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym.
- Sesja V – Konkurencja i współpraca organizatorów i operatorów w obsłudze miast i regionów.
- Sesja VI - Dyskusja panelowa i wypracowanie wniosków z konferencji.

## **Inne konferencje i seminaria**

***Seminarium i warsztaty: TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu w zakresie redukcji CO<sub>2</sub> w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce***

Politechnika Krakowska we współpracy z Fundacją Partnerstwo dla Środowiska w ramach „Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu 2011” zorganizowała w dniu 16.09.br. seminarium i warsztaty na temat ***TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu TraCit w zakresie redukcji CO<sub>2</sub> w transporcie oraz Zarządzanie Mobilnością w praktyce.***

Politechnika Krakowska jest partnerem w międzynarodowym projekcie TraCit, współfinansowanym ze środków UE, usytuowanym w grupie projektów POWER, w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG IVC. Projekt TraCit promuje rozwiązania służące redukcji emisji CO<sub>2</sub> z transportu oraz prowadzące do stanu

zrównoważenia systemu transportu, oparte na strategii ograniczania użytkowania samochodów osobowych w podróżach, zmniejszania wykorzystywania paliw kopalnych, a zamiast tego – stosowania paliw alternatywnych. Seminarium „TraCit Final Event” miało na celu zaprezentowanie wyników uzyskanych w trakcie realizacji projektu TraCit dotyczących zwiększenia świadomości o konieczności ograniczania emisji CO<sub>2</sub> z transportu oraz dzielenie się wiedzą i najlepszymi praktykami w zakresie rozwiązań temu sprzyjających.

Zarządzanie mobilnością (Mobility Management – MM) to koncepcja promowania zrównoważonego transportu oraz zarządzania popytem na podróże realizowane samochodem osobowym poprzez zmianę postaw i zachowań podróżnych. Jednym z narzędzi zarządzania mobilnością jest plan mobilności - pakiet tzw. „miękkich” działań zmierzających do zwiększenia możliwości wyboru środków transportu w codziennym przemieszczaniu się. Plany mobilności tworzone są dla firm, urzędów, organizacji pozarządowych, instytucji kultury, itp., aby zapewnić ich pracownikom i klientom optymalne warunki do przemieszczania się, jednocześnie poprawiając jakość przestrzeni publicznej i przyczyniając się do promocji aktywnego i przyjaznego środowiska przemieszczania się.